

**HANSTHOLM HAVN**

**AFFALDSPLAN 2023–2026**



# MODTAGEORDNING FOR DRIFTS- OG LASTAFFALD FRA SKIBE I HANSTHOLM HAVN

## Indholdsfortegnelse

1. Formål med modtageordningerne
2. Lovgrundlag
3. Oplysninger om havnen
4. Ansvarlig i havnen
5. Generelle regler for modtageordninger
6. Definition af enkelte affaldstyper, indsamlingsmåde, bortskaffelsesmåde og priser
7. Liste over godkendte transportører og affaldsbehandlere
8. Konsultation med brugerne
9. Klageadgang
10. Ikrafttræden

Bilag 1: Placering af miljøstationer

Bilag 2: Anmeldelsesformular – DA

Bilag 3: Affaldsbeholdere

Bilag 4: Klageformular – DK

## 1. Formål med modtageordningerne

Hanstholm Havn ønsker med etablering af effektive modtageordninger at medvirke til, at der kan opnås en positiv miljømæssig effekt ved en forsvarlig håndtering af drift- og lastaffaldet fra skibe. Målet er at gøre det nemt for skibe, som anløber havnen at aflevere affaldet og derfor bidrage til nedsættelse af forureningen af havmiljøet, samt øge genanvendelsen af affald.

Der tilbydes forskellige typer af containerløsninger der kan leveres til skibet. I 2023 startes et forsøg med en mobil miljøstation, der indeholder 6 forskellige opdelte fraktioner, hvori skibet har mulighed for at aflevere affald i henhold til MARPOL. Se bilag 3. Derudover kan der leveres en eller flere tanke til olierester.

Alle skibe, der anløber danske havne, har pligt til at aflevere affald i havnen. Skibe er dog undtaget afleveringspligten, hvis der er tale om mindre mængder affald, som miljømæssigt forsvarligt kan opbevares om bord, og hvis affaldet, sammen med det senere frembragte affald, kan afleveres til en senere havn.

Driftsaffald er defineret som det affald, der fremkommer ved skibets almindelige drift (MARPOL konventionen) For denne type affald bliver der ikke opkrævet særskilt betaling (No-special-fee). Havnens omkostninger med modtagelse, håndtering og bortskaffelse af affald er indregnet i de generelle afgifter jf. Hanstholm Havns generelle forretningsbetingelser.

## 2. Lovgrundlag

Gyldige nationale og internationale retsfor skrifter, reglementer og anbefalinger:

- Lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019.
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2019/883/EU af 17. april 2019 om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ændring af direktiv 2010/65/EU og om ophævelse af direktiv 2000/59/EF.
- Bekendtgørelse nr. 577 af 6. maj 2022 om modtagefaciliteter for affald fra skibe om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner.
- Lovbekendtgørelse nr. 446 af 8. april 2022 Bekendtgørelse af lov om forpligtende kommunale samarbejder.
- Bekendtgørelse nr. 656 af 29. juni 2005 om revision af den kommunale og regionale inddeling og om forpligtende kommunale samarbejder.
- MARPOL konventionen (The International Convention for The prevention of Pollution from Ship 73/78 (med senere ændringer).
- Helsingfors-konventionen af 1992 med senere anbefalinger.
- Lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 Bekendtgørelse af lov om havne.
- Vejledning nr. 9271 af 7. juni 2010 om indsamling, transport og bortskaffelse af køkken- og madaffald fra skibe og fly i international fart i havne og lufthavne samt andet kategori 1- affald fra grænsekontrolsteder og toldkontrollen m.v.
- Hanstholm Havns Priser og forretningsbetingelser ([www.hanstholmhavn.dk](http://www.hanstholmhavn.dk))

Ifølge bekendtgørelse nr. 577 af 6. maj 2022 om modtagefaciliteter for affald fra skibe om skibes aflevering af affald og havnes affaldsplaner, skal alle havne etablere modtageordninger til at modtage alle typer affald fra skibe, der normalt anløber havnen. Bekendtgørelsen dækker alle danske havne.

Der foretages løbende en vurdering af de eksisterende faciliteter, der efterfølgende tilpasses affaldstyper og mængder.

Min. hvert 3. år foretages en større revision med udarbejdelse af fornyet affaldsplan.

Eventuelle indberetninger om utilstrækkelig kapacitet fra havnens brugere behandles løbende med henblik på at sikre tilstrækkelig kapacitet.

### **3. Oplysninger om havnen**

Hanstholm Havn er en kommunal havn under Thisted Kommune.

Hanstholm Havn er en af Danmarks største fiskerihavne og førende på markedet for konsumfisk. Havnen huser Danmarks største fiskeauktion, Hanstholm Fiskeauktion, der samtidig er iblandt de førende i Europa. Auktionen omsætter hvert år i omegnen af 40.000 ton fisk til aftagere i ind- og udland.

Udover konsumfisk modtager havnen også en stingende mængde gods. Godset tæller blandt andet store vindmøllekomponenter til Det Nationale Testcenter for Store Vindmøller i Østerild, sten, søral, træ, malt, fiskemel, gasolie og kalk.

#### **4. Ansvarlig i havnen**

Thisted Kommune er ansvarlig for udarbejdelse af denne plan for affaldshåndtering.

Maritim leder Rikke Pihl Andersen er ansvarlig for planens gennemførelse og vedligeholdelse.

Teamleder på Servicegården Kristian Bjerregaard er ansvarlig for gennemførelse af affaldsplanen og den daglige drift af modtageordningen.

Havnekontoret kan kontaktes vedrørende modtageordninger på:

Telefon: +45 9655 0710  
E-mail: info@portofhanstholm.dk

#### **5. Generelle regler for modtageordninger**

Hanstholm Havn har etableret modtageordninger for affald fra skibe i henhold til gældende lovgivning.

Følgende generelle betingelser skal opfyldes:

##### **Tidsrum**

Aflevering skal som hovedregel finde sted indenfor havnens normale arbejdstid, idet der dog vil være mulighed for aflevering udenfor den normale arbejdstid efter bestemmelser for de enkelte affaldstyper i afsnit 6.

Den normale arbejdstid for havnen er:

Mandag – torsdag: 07:00 – 15:30  
Fredag: 07:00 – 12.00

##### **Anmeldelse og varsling**

Der skal gives varsel om anløb og aflevering af affald mindst 24 timer før skibets ankomst. Fiskefartøjer under 45 m er dog for normalt driftsaffalds vedkommende fritaget for anmeldelse og varsling.

Anmeldelsesformularer er indeholdt i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 577 af 6.05.2022, jf. bilag 2. Anmeldelsen skal indsendes til havnekontoret som e-mail på: vagten@portofhanstholm.dk.

##### **Mængder**

Der kan kun afgiftsfrit afleveres driftsaffald, der svarer til skibets art, størrelse og i forhold til seneste anløbshavn.

For større mængder driftsaffald samt lastaffald opkræves særskilt betaling.

## Afgift

Afgift for aflevering af alle former for driftsaffald er omfattet af No-Special-Fee princippet, hvilket betyder, at alle udgifter til affaldsbortskaffelse, etablering og drift af modtageordningen er inkluderet i havnens normale takster.

Havnen er dog berettiget til at kræve særskilt betaling, hvis en eller flere af følgende punkter er opfyldt:

- Hvis den mængde driftsaffald, der ønskes afleveret, er større end den mængde affald, skibet ved normal drift – under hensyntagen til skibets størrelse og type ville frembringe siden sidste havneanløb.
- Hvis der ønskes afleveret affald uden for havnens normale arbejdstid.
- Hvis skibet ikke betaler normal skibs- og vare/havneafgift.
- Hvis ikke der er sket anmeldelse iht. Bekendtgørelse nr. 577 af 06.05.2022 § 12 stk. 1-3.

## Ejendomsretten

Ejendomsretten til driftsaffaldet overgår til Hanstholm Havn, når affaldet er accepteret modtaget på godkendt modtageanlæg.

## Ansvar

Skibets reder indestår for rigtigheden af samtlige af skibsførerens oplysninger om affaldet, dets art, sammensætning, mængder, tidspunkt for afhentning og for skader, der skyldes fejl og mangler herunder ved betjening. Skibets reder er således uden hensyn til skyld ansvarlig for enhver skade, der er en følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger. Dette gælder også skader som bliver påført tredjemand som følge af skibsførerens urigtige, vildledende eller mangelfulde oplysninger.

## Information til brugerne

Information til havnens brugere sker via havnevagten, der er bemandet 24 timer i døgnet 365 dage om året og på havnens hjemmeside ([www.hanstholmhavn.dk](http://www.hanstholmhavn.dk)).

## Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til havnevagten – Hanstholm Havn på telefon 96 55 07 10.

## 6. Definition af enkelte affaldstyper, indsamlingsmåde, bortskaffelsesmåde og priser

### 6.1 Olieholdigt flydende affald

#### Affaldstype

Omfatter olierester (maskinslop), såsom olieslam, brugt smøreolie, olieholdige blandinger fra maskinrummenes rendesten og lignende olierester. Dog kun for så vidt olie, der regnes som driftsaffald. Der kan afgiftsfrit afleveres op til 4.000 liter.

Der modtages ikke olieholdigt affald, der indeholder emulgerende stoffer. Havnen er, i det omfang det er muligt, dog behjælpelig med anvisning af godkendt aftager.

### **Indsamlingsmåde**

Indsamles enten af Hanstholm Havn, som henstiller opsamlingstank på kaj ved skibsside eller af underleverandør med tankbil/slamsuger og afleveres til I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors (se bilag 3).

Ved anvendelse af opsamlingstank sørger skibet for oppumpningen.

Brugt smøreolie og mindre mængder olie kan dog, afleveres på kajen i egnede beholdere, så der ikke kan ske udsivning og forurening af omgivelserne.

Aflevering af olie i opsamlingstank og hensat på kajen kan, efter aftale med havnevagten, foregå udenfor normal arbejdstid, idet opsamlingstanken dog skal være rekvireret indenfor normal arbejdstid.

### **Bortskaffelse**

Indsamlet mindre oliemængder opbevares på Teknisk Service (Kai Lindbergs Gade) indtil afhentning og transport til I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors.

Olie opsamlet i tankvogn transporteres direkte til I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors.

### **Afgift**

Olierester afhentes afgiftsfrit, hvis der er tale om mængder, der svarer til skibets art, størrelse og normale fart og at afhentning kan ske indenfor normal arbejdstid, samt at der betales havneafgift. I andre tilfælde betales havnens faktiske omkostninger.

## **6.2 Kloakspildevand**

### **Affaldstype**

Omfatter afløbsstoffer eller andet affald fra enhver form for toiletter, vaskekummer, badekar, afløb anbragt i hospitalsrum, samt steder, hvor der findes levende dyr eller spildevand, der er blandet op med et af førnævnte stoffer.

### **Indsamlingsmåde**

Kloakspildevand afhentes af tankbil alternativt ved kobling til afløb ved kaj, hvor sådanne findes. Det er da en forudsætning, at skibet har fornødent udstyr.

### **Bortskaffelse**

Ved anvendelse af tankvogn afleveres kloakspildevandet til Thy Forsyning A/S's rensningsanlæg i Hanstholm.

Anvendes afløb ved kaj, pumpes kloakspildevandet direkte til det offentlige kloaksystem.

## **Afgift**

Kloakspildevand afhentes afgiftsfrit, hvis der er tale om mængder, der svarer til skibets art, størrelse og normale fart og at afhentning kan ske indenfor normal arbejdstid, samt at der betales havneafgift. I andre tilfælde betales havnens faktiske omkostninger.

## **6.3 Dagrenovation**

### **Affaldstype**

Omfatter affald, der er fremkommet som naturlig del af skibets daglige drift (kabysaffald).

### **Indsamlingsmåder**

Der tilbydes forskellige løsninger til affaldsindsamling på havnen:

#### Mindre fiskefartøjer

Containere til dagrenovation er opstillet på havnen og er tilgængelige hele døgnet. Se bilag 3.

Containerne tømmes indenfor havnens normale arbejdstid.

Havnen har til kabysaffald opstillet:

57 stk beholdere á 1100 l.

2 stk beholdere á 8000 l

2 stk beholdere á 6000 l.

#### Større fiskefartøjer og fragtskibe

Kan anvende de opstillede containere til dagrenovation eller rekvirere en i forbindelse med skibsanløbet. Se bilag 3.

Opstillede containere tømmes indenfor havnens normale arbejdstid og rekvirerede køres til oplagsplads for senere tømning.

Fælles for alle løsninger er, at der kan rekvireres ekstra containere indenfor havnens normale arbejdstid.

Plastic, pap og glas kan bortskaffes i sorteringscontainer på kaj 91. Heri er der 3 beholdere til de 3 fraktioner, der hver indeholder 300 l.

### **Bortskaffelse**

Dagrenovationen, der ikke er sorteret afleveres på kraftvarmeværket. Vi opfordrer dog vores brugere til at sortere deres affald, og benytte vores affaldssorteringscontainer.

## **Afgift**

Dagrenovation afhentes afgiftsfrit, hvis der er tale om mængder, der svarer til skibets art, størrelse og normale fart og at afhentning kan ske indenfor normal arbejdstid, samt at der betales havneafgift. I andre tilfælde betales havnens faktiske omkostninger.

## 6.4 Andet driftsaffald

### Affaldstype

Omfatter trawl, fiskenet, wire, metal, akkumulatorer, oliefiltre og malingsrester, der er fremkommet som en naturlig del af skibets drift.

### Indsamlingsmåde

Indsamles dagligt indenfor havnens normale arbejdstid.

Oliefiltre, akkumulatorer og malingsrester afleveres i kar ved miljøstationerne på kaj 18/81, kaj 23, kaj 85, kaj 37 og på pier 5. Se bilag 1 og 3.

Der forefindes 8 beholdere á 300 l.

Bortskaffelse sker til I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors, Thisted.

### Bortskaffelsesmåde

Trawl og fiskenet opbevares på oplagsplads (trailerpladsen) indtil bortskaffelse med henblik på genanvendelse. Ikke genanvendelses egnet bortskaffes til deponived Nomi4S i Kaastrup.

Jern, skrot, wire o.l opbevares i container på containerpladsen indtil bortskaffelse. Bortskaffelse sker til genanvendelse hos Stena Jern & Metal, Frederikshavn.

Oliefiltre, malingsrester og akkumulatorer opbevares emballeret hos Teknisk Service (Kai Lindbergs Gade) indtil bortskaffelse hos I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors.

### Afgift

Driftsaffaldet afhentes afgiftsfrit, hvis der er tale om mængder, der svarer til skibets art, størrelse og normale fart og at afhentning kan ske indenfor normal arbejdstid, samt at der betales havneafgift. I andre tilfælde betales havnens faktiske omkostninger.

## 6.5 Andet farligt affald

### Affaldstype

Omfatter rester og blandinger af fyldende stoffer, der transporteres i bulk (herunder tankskyllevand, kemikalier og forurenede ballastvand) og skadelige stoffer transporteret i pakket form.

### Indsamlingsmåde

Affald af denne kategori skal normalt afleveres til ladningsmodtager/-afskiber. Hanstholm Havn har ikke faciliteter til at modtage affald af denne karakter. Havnen er, i det omfang det er muligt, dog behjælpelig med anvisning af godkendt aftager.



## **Afgift**

Omkostningerne er et anliggende mellem skibet eller dets agent, der afregner direkte med transportør og modtager. Eventuelle ydelser leveret af Hanstholm Havn faktureres med de faktiske omkostninger.

## **6.6 Andre lastrester**

### **Affaldstype**

Omfatter alle andre ikke flydende lastrester, dunnage m.v.

### **Indsamlingsmåde**

Affald af denne kategori skal normalt afleveres til ladningsmodtager/-afskiber. Hanstholm Havn har ikke faciliteter til at modtage affald af denne karakter. Havnen er, i det omfang det er muligt, dog behjælpelig med anvisning af godkendt aftager.

## **Afgift**

Omkostningerne er et anliggende mellem skibet eller dets agent, der afregner direkte med transportør og modtager. Eventuelle ydelser leveret af Hanstholm Havn faktureres med de faktiske omkostninger.

## **7 Godkendte transportører og affaldsbehandlere**

### **7.1 Transportører**

#### **Olie- og kemikalieaffald**

Hanstholm Havn (Teknisk Service), Kai Lindbergsgade, 7730 Hanstholm, Tlf. 96 55 07 10  
Kell's Kloakservice, Søndergårdsmark 1, 7742 Vesløs  
I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors, Østerbakken 75, 7700 Thisted

#### **Kloakspildevand**

Kell's Kloakservice, Søndergårdsmark 1, 7742 Vesløs

#### **Dagrenovation og brændbart affald**

Hanstholm Containertransport A/S, Hamborgvej 13, 7730 Hanstholm

### **Lastrester**

Hanstholm Havn (Teknisk Service), Trafikhavnsgade 9, 7730 Hanstholm, Tlf. 96 55 07 10

### **7.2 Affaldsbehandlere**

#### **Olie- og kemikalieaffald**

I/S Modtagestationen for farligt affald Thy-Mors, Østerbakken 75, 7700 Thisted

## **Kloakspildevand**

Thisted Spildevand A/S, Hanstholm Renseanlæg, Nordre Strandvej, 7730 Hanstholm

## **Dagrenovation og brændbart affald**

I/S Kraftvarmeværk Thisted, Industrivej 9, 7700 Thisted

## **Lastrester**

Deponi ved Nomi4S i Kaastrup.

## **8. Konsultation med brugerne**

Hanstholm Havn er i løbende dialog med brugerne omkring udvikling og forbedring af affaldshåndtering.

Der er nedsat en følgegruppe af repræsentanter fra Fiskeriforeningen til revision og ajourføring af affaldsplanen.

## **9. Klageadgang**

Indberetning af utilstrækkelig kapacitet i havnens affaldsordning kan ske ved henvendelse til Maritim leder, som herefter udleverer en klageformular. Klagen stiles til Havnechefen, som fremsender en kopi til Miljøstyrelsen.

## **10. Ikrafttræden**

Nærværende affaldsplan træder i kraft den 1. juli 2023.

## Bilag 1: Placering af miljøstationer



## Bilag 2: Anmeldelsesformular jf. § 12, stk. 3

Denne formular bør opbevares om bord på skibet sammen med den behørig olieoptegnelsesbog, fragtoptegnelsesbog, affaldsoptegnelsesbog eller affaldsstyringsplan som krævet i MARPOL-konventionen.

### 1. SKIBSOPLYSNINGER

1.1. Skibets navn:	1.5. Ejer eller operatør:
1.2. IMO-nummer:	1.6. Kendingsnummer eller -bogstaver:
	MMSI (identitet i den maritime mobiltjeneste)-nummer:
1.3. Bruttotonnage:	1.7. Flagstat:
1.4. Skibstype:	<input type="checkbox"/> Olie tankskib <input type="checkbox"/> Kemikalie-tanker <input type="checkbox"/> Bulkskib <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Andet lastskib <input type="checkbox"/> Passagerskib <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Andet (specificer)

### 2. HAVNE- OG SEJLADSOPLYSNINGER

2.1. Sted/Terminalnavn:	2.6. Sidste havn, hvor der blev afleveret affald:
2.2. Ankomstdato og -tidspunkt:	2.7. Dato for sidste aflevering:
2.3. Afrejsedato og -tidspunkt:	2.8. Næste afleveringshavn:
2.4. Sidste havn og land:	2.9. Person, der indsender denne formular (hvis anden end skibsføreren):
2.5. Næste havn og land (hvis kendt):	

### 3. TYPE OG MÆNGDE AFFALD OG LAGRINGSKAPACITET

Type	Affald, der skal afleveres (m <sup>3</sup> )	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m <sup>3</sup> )	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m <sup>3</sup> )	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m <sup>3</sup> )
MARPOL bilag I — Olie					
Olieholdigt ballastvand					
Olierester (slam)					
Olieholdigt tankskyllevand					
Beskidt ballastvand					

Type	Affald, der skal afleveres (m <sup>3</sup> )	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m <sup>3</sup> )	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m <sup>3</sup> )	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m <sup>3</sup> )
Aflejringer og slam fra tankrensning					
Andet (angiv nærmere)					
MARPOL bilag II — GIFTIGE FLYDENDE STOFFER (NLS) (1)					
Kategori X-substans					
Kategori Y-substans					
Kategori Z-substans					
AS- andre substanser					
MARPOL bilag IV — Spildevand					
MARPOL bilag V — Skrald					
A. Plast					
B. Madrester					
C. Husholdningsaffald (f.eks. papirprodukter, klude, glas, metal, flasker, lertøj, osv.)					
D. Madolie					
E. Aske fra forbrændingsanlæg					
F. Driftsaffald					
G. Døde dyr					
H. Fiskeriudstyr					
I. E-affald					

(1) Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den involverede NLS.

Type	Affald, der skal afleveres (m <sup>3</sup> )	Maksimal dedikeret lagerkapacitet til affald (m <sup>3</sup> )	Affaldsmængde, der beholdes om bord (m <sup>3</sup> )	Den havn, hvor det resterende affald vil blive afleveret	Skønnet affaldsmængde der vil blive produceret mellem anmeldelsen og næste anløbshavn (m <sup>3</sup> )
J. Lastrester <sup>(1)</sup> (skadelige for havmiljøet)					
K. Lastrester <sup>(2)</sup> (ikkeskadelige for havmiljøet)					
MARPOL bilag VI — Luftforureningsrelateret					
Ozonedbrydende stoffer og udstyr, der indeholder sådanne stoffer <sup>(3)</sup>					
Restprodukter fra udstødningssgas					

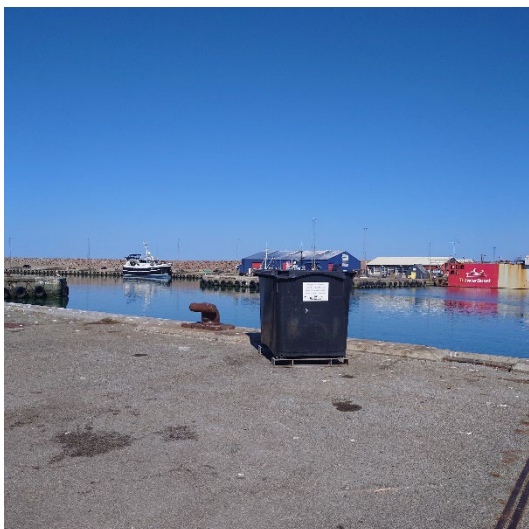
Øvrigt affald, der ikke er dækket af MARPOL					
Passivt fisket affald					

Bemærkninger

1. Disse oplysninger anvendes til havnestatskontrol og andre inspektionsformål.
2. Denne formular udfyldes, medmindre skibet er omfattet af en fritagelse i henhold til artikel 9 i direktiv (EU) 2019/883

<sup>(1)</sup> Kan være et skøn. Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den tørre last.  
<sup>(2)</sup> Kan være et skøn. Angiv det rigtige forsendelsesnavn for den tørre last.  
<sup>(3)</sup> Opstået fra normale vedligeholdelsesaktiviteter om bord.

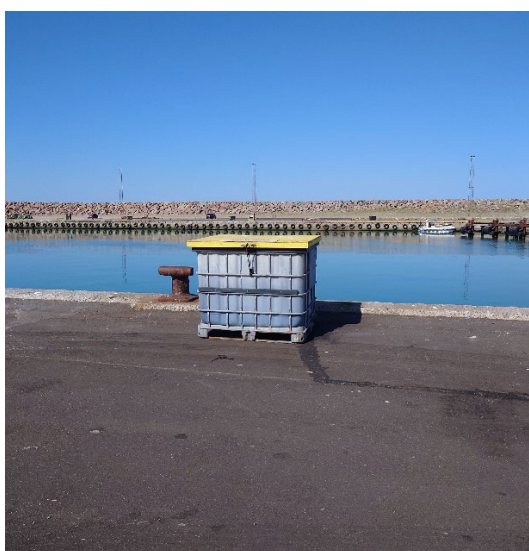
### Bilag 3: Affaldsbeholdere



Beholder til dagrenovation



Stor beholder til dagrenovation. Kan bestilles.



Miljøstation til oliefiltre, malingrester og akkumulatorer





Beholder til affaldssortering



Beholder til affaldssortering



## Bilag 4: Klageformular - DK

Til:

Hanstholm Havn

Trafikhavnsvej 9

7730 Hanstholm

Att: Teknisk direktør

Klage vedr. utilstrækkelige modtagefaciliteter til affald:

Forslag til forbedringer:

Evt. bemærkninger:

Med venlig hilsen (Navn, adresse, postnummer og by)

Ja tak, jeg må gerne kontaktes af myndighederne for yderligere uddybning af ovenstående.

Tlf: \_\_\_\_\_ eller mail: \_\_\_\_\_